

## Endanschlag

Werkstoff: Stahl, verzinkt  
 Puffer, Gummi

Verwendung: Zum Sichern der Leitungswagen am Ende der Schiene.

30

40

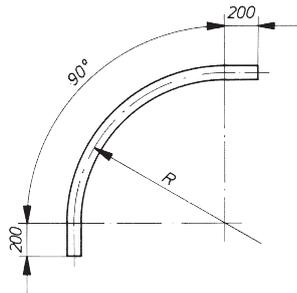


<b>Bestell-Nr.</b>	einf., ohne Puffer	<b>NO 23215</b>	nicht lieferbar
<b>Bestell-Nr.</b>	zweif., ohne Puffer	<b>NO 23219</b>	<b>NO 24110</b>
<b>Bestell-Nr.</b>	zweif., mit Puffer	<b>NO 23218</b>	<b>NO 24111</b>

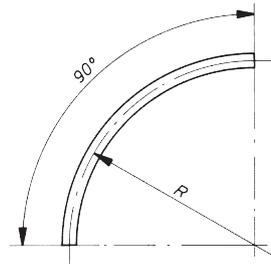
## 90°-Bogen

Werkstoff: Stahl, verzinkt

Verwendung: Zur horizontalen Richtungsänderung des Bahnverlaufs.



Ausführung mit geraden Enden bei R = 250 bis 800 mm



Ausführung ohne gerade Enden ab R = 1000 mm



Radius	gestreckte Länge	für max. Wagenlänge	für max. Leitungsdurchhang	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">30</div> Bestell-Nr.	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">40</div> Bestell-Nr.
mm	mm	mm	mm		
250	793	-	-	NO 23203-250	-
400	1028	80	-	NO 23203-400	-
400	1028	-	-	-	NO 24102-400
600	1342	100	-	NO 23203-600	-
600	1342	-	-	-	NO 24102-600
800	1656	125	-	NO 23203-800	-
800	1656	100	-	-	NO 24102-800
1000	1570	160	350	NO 23203-1000	-
1000	1570	100	350	-	NO 24102-1000
1200	1885	160	420	NO 23203-1200	-
1200	1885	125	420	-	NO 24102-1200
1400	2200	200	490	NO 23203-1400	-
1400	2200	160	490	-	NO 24102-1400
1600	2510	200	560	NO 23203-1600	-
1600	2510	160	560	-	NO 24102-1600
2000	3140	280	700	NO 23203-2000	-
2000	3140	200	700	-	NO 24102-2000

*Preisliste  
 siehe Seite H 53 - 55*

Die Bogen nach dieser Norm sind kurzfristig lieferbar. Für Zwischengrößen kommt der Preis der nächstgrößeren Type zur Verrechnung. Bögen mit größeren Radien auf Anfrage.