

Low pressure fans DN (WN)

Bauarten und konstruktiver Aufbau

Radialventilatoren der Reihe DN ... /WN ... haben ein stabiles, weitgehend korrosionsbeständiges Aluminium-Gussgehäuse. Standardwerkstoff des Käfiglaufrades ist verzinktes Stahlblech. Bei Ventilatoren der Baugrößen DN 8, DN 9, DN 10 dient der Ausblasstutzen zur Befestigung. DN 12 ... DN 25 sind auf Wunsch mit Ventilatorfuß lieferbar.

Die Antriebsmotoren für 50 Hz und 60 Hz, erfüllen die Wirkungsgradanforderungen IE2 nach DIN EN 60034-30:2008.

Die Ventilatoren erfüllen die Wirkungsgradanforderungen der ab 01.01.2015 gültigen ErP-Richtlinie, gemäß Verordnung EU Nr. 327/2011.

Types and design features

Radial fans of series DN ... /WN ... have strong, corrosive resistant aluminium housings. Standard impeller material is sheet metal zinced. Fan sizes DN 8, DN 9, DN 10 can be mounted using the pressure flange. DN 12 ... DN 25 are available with foot mounted to the fan.

The motors for 50 Hz and 60 Hz achieve the IE2 efficiency requirements according to DIN EN 60034-30:2008.

The fans meet the efficiency requirements valid from 01.01.2015 ErP Directive, accordance with EU Regulation No. 327/2011.

Werte im Wirkungsgradoptimum des Ventilators

Ventilator Typ	Frequenz in Hz	Messkategorie	Effizienz-kategorie	Drehzahlregelung	Nennmotor-eingang-leistung in kW	Drehzahl in 1/min	Volumen-strom q in m ³ /min	Drucker-höpfung Pf in Pa	Spezifi-sches Ver-hältnis	Gesamt-effizienz in %	Effizienz-grad N
DN 9	50		total	nein	0,06	2964	4,05	308	1,00	35,1%	49
DN 10	50	B	total	nein	0,09	2947	5,27	357	1,00	36,2%	49
DN 12	50	B	total	nein	0,16	2959	7,18	497	1,00	37,8%	49
DN 13	50	B	total	nein	0,21	2938	8,39	585	1,01	38,6%	49
DN 14	50	B	total	nein	0,27	2950	9,78	641	1,01	39,3%	49
DN 16	50	B	total	nein	0,45	2969	12,3	888	1,01	39,3%	49
DN 18	50	B	total	nein	0,79	2957	18,28	1095	1,01	40,7%	49
DN 20/90	50	B	total	nein	1,49	2967	28,55	1372	1,01	42,2%	49
DN 20/100	50	B	total	nein	0,99	2973	19,88	1278	1,01	44,0%	49
DN 22/100	50	B	total	nein	2,66	2968	39,63	1833	1,02	42,8%	49
DN 22/112	50	B	total	nein	2,66	2968	39,63	1833	1,02	45,5%	49
DN 25/132	50	B	total	nein	4,41	2971	53,95	2301	1,02	46,9%	49
DN 9	60	B	total	nein	0,09	3538	4,57	432	1,00	36,2%	49
DN 10	60	B	total	nein	0,12	3540	5,08	527	1,01	37,1%	49
DN 12	60	B	total	nein	0,26	3542	8,5	716	1,01	39,2%	49
DN 13	60	B	total	nein	0,37	3554	11,1	803	1,01	40,2%	49
DN 14	60	B	total	nein	0,41	3562	10,1	977	1,01	40,4%	49
DN 16	60	B	total	nein	0,72	3569	14,8	1229	1,01	42,1%	49
DN 18	60	B	total	nein	1,38	3561	22,6	1594	1,02	43,6%	49
DN 20/90	60	B	total	nein	2,28	3563	29,25	2110	1,02	45,1%	49
DN 20/100	60	B	total	nein	2,43	3584	33,36	1978	1,02	45,3%	49
DN 22/100	60	B	total	nein	2,72	3602	35,8	2080	1,02	45,7%	49
DN 22/112	60	B	total	nein	2,73	3602	35,8	2080	1,02	45,5%	49
DN 25/132	60	B	total	nein	4,56	3776	52,6	2452	1,02	47,1%	49

Lackierung, Beschichtung, Korrosionsschutz

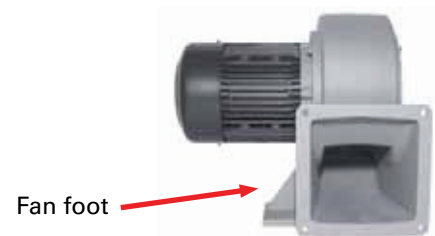
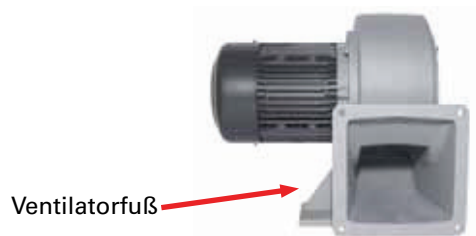
Standardlackierung Kunststofflack, RAL 7004 (Signalgrau).

Laufräder der Baureihe DN... /WN... bestehen aus verzinktem Stahlblech und werden nicht lackiert. Abweichende Lackierung, Materialien, Spezialbeschichtungen für besondere Betriebsbedingungen auf Anfrage.

Finish, Painting, Corrosion Protection

Standard painting is RAL 7004 (signalgrey). Zinced sheet metal impellers of fans DN.../WN... are not painted.

Other materials, painting or finish for special applications are available on request.



Ventilatoren der Baureihe DN.../WN... sind im Standard für nicht-korrosive Gase und Dämpfe bis 80 °C bei Umgebungstemperatur bis 40 °C geeignet. **Ventilatoren der Baureihe DN.../WN** sind grundsätzlich **nicht geeignet** für die Förderung von Feststoffen, die zu Laufradverstopfungen, Gehäuseverstopfungen oder Anbackungen oder Abrieb führen können.

Für die Auswahl des geeigneten Ventilators bitten wir um Ihre Kontaktaufnahme unter Angabe der Betriebsbedingungen.

Fans DN.../WN... of the standard design are suitable for non-corrosive gases and vapours up to a max. temperature of 80 °C (176 °F) at an ambient temperature of max. 40 °C (104 °F)

Fans DN.../WN... are normally **not suitable** for transportation of particles as these may stick and congregate at the impeller or housing, or wear.

For support with the selection please contact us describing the operating conditions.