

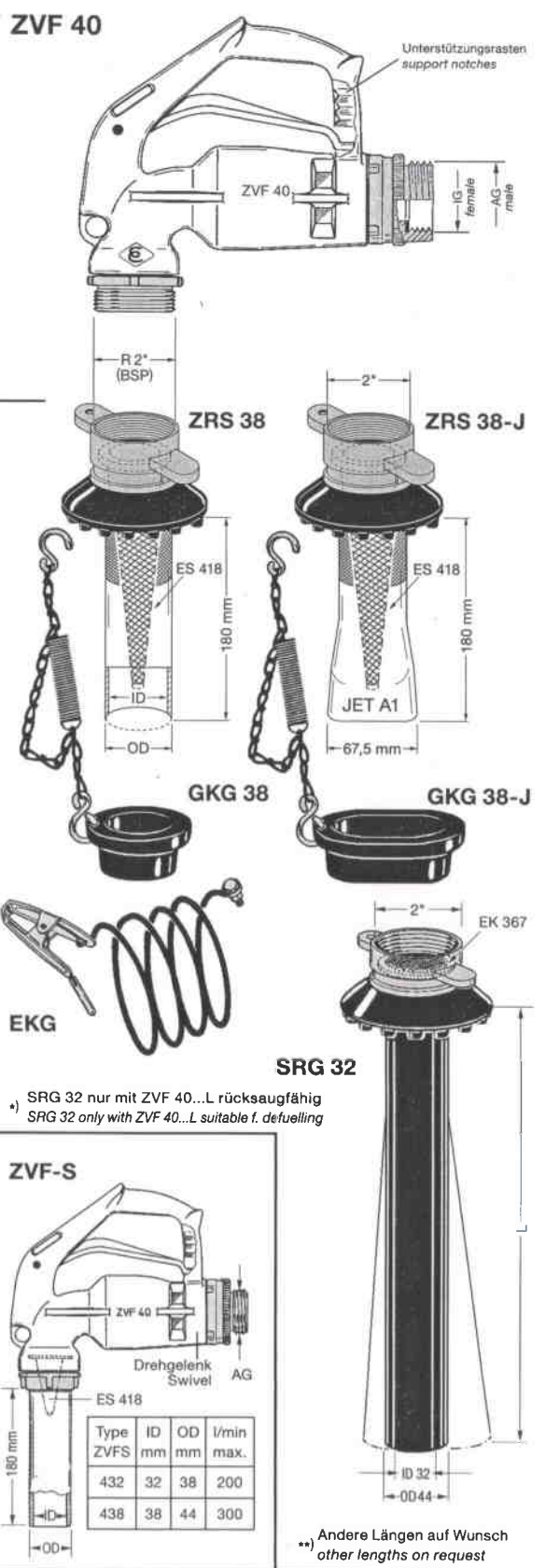
LEITUNGSABTEILUNG VERBODEN: INHALT UND NUTZUNG MIT UNSEREM EINWILLIGEN ZUSTIMMEN. © 2013 ELAFLEX. ALL RIGHTS RESERVED.

GRUPPE 5 Section	GE- WICHT Weight Approx. ≈ kg	AUSFÜHRUNG WERKSTOFFE · GEWICHT Construction Details Materials Specification	SCHLAUCH- ANSCHLUSS Hose Inlet Thread Type + Size G	BESTELL- NUMMER Part Number Type
	2,8	Vollschlauch-Ausführung mit Rückschlagventil (nicht zum Rücksaugen geeignet). Totmann-Schalthebel mit Unterstützungsrasten. Mit drehbarem Schlauchanschluss. Mit Schnellkupplung zur leichten Siebkontrolle. Gehäuse aus Alu. Innenteile Nirostahl/Delrin. Anschlusssteile Rotguss/Messing. Dichtungen NBR/PU. Schauglas unzerbrechlich (nicht für Alkohole).	R 1 1/2" AG 1 1/2" BSP male	ZVF 40.1
	2,9		R 1 1/2" IG 1 1/2" BSP female	ZVF 40.3
	2,9	Wet hose type with check valve (not suitable for defuelling). 'Deadman' lever with 3 notches for assistance. With swivel hose inlet and quick disconnect coupling for easy screen control. Body of aluminium. Inner parts stainless steel and acetal resin. Swivel and coupling brass. Seals NBR and polyurethane. Integral sight glass, not suitable for alcohols.	1 1/2" NPT IG 1 1/2" NPT female	ZVF 40.5
	2,9		R 2" AG 2" BSP male	ZVF 40.2
	3,0		R 2" IG 2" BSP female	ZVF 40.4
	-	Ohne Rückschlagventil, rücksaugfähig Without check valve, suitable f. defuelling	Leerschlauchausf. Dry hose delivery	ZVF 40...L
	-	Einfachausführung ohne Drehgelenk Simplified type without swivel hose inlet	mit Festanschluss with fixed hose inlet	ZVF 40...F
	-	Sonderausführung ohne Drehgelenk, Messingteile verzinkt n. JIG Guidelines Special type without swivel, parts of brass tin plated acc. JIG Guidelines		ZVF 40...Sn
	0,9	Zapfrohr-Garnitur mit Rotguss-Kupplung Feinsieb 160 my (ES 418) aus VA-Stahl. Rohr Alu. Regenschirm aus NBR.	ID 32 OD 38 f. 250 Lit. / Min	ZRS 32
	0,9	Spout assembly with brass quick disconnect coupling for easy screen control. 100 mesh screen (ES 418) of stainless steel. Spout aluminium. Umbrella of NBR.	ID 38 OD 44 f. 400 Lit. / Min	ZRS 38
	1,0	ZRS 38 JET-A1 Ausführung gem. SAE AS 1852 ZRS 38 for JET-A1 acc. SAE AS 1852	f. 400 Lit. / Min	ZRS 38-J
	0,1	Gummikappen-Garnitur aus NBR mit Knotenkette, S-Haken, Zugfeder aus Ms. Dust cap assembly. Cap NBR, chain and spring brass and bronze.	für Rohr ZRS 32 for spout	GKG 32
	0,1		für Rohr ZRS 38 for spout	GKG 38
	0,1		für Rohr ZRS 38-J for spout	GKG 38-J
	0,15	Erdungskabel-Garnitur. Schwere Krokodilklammer aus Pressmessing mit Klinkestecker Kabel nichtrostend mit Plastik-Mantel.	Länge length 1200 mm	EKG 1200
	0,2	Ground cable assembly with solid heavy brass clamp and bolt. Wire non-corrosive with plastic coating.	Länge length 2000 mm	EKG 2000
	1,2	Rücksauge-Garnitur, elektr. leitendes Flexrohr 32mm ID und Regenschirm aus NBR. Kupplung Rotguss. Saugsieb 600 my (EK 367)	Länge length L = 600 mm	SRG 32-600 ^{*)}
	1,5	Defuelling assembly. Conductive rubber spout and umbrella of NBR. Coupling brass. Strainer 25 mesh (EK 367).	Länge length L = **)	SRG 32-1200 ^{*)}
	2,7	ZVF 40 in vereinfachter Ausführung mit eingeschraubtem Zapfrohr, ohne Schnellkupplung und ohne Regenschirm. Das Feinsieb 160 my (ES 418) wird mit einer Messingverschraubung montiert, die zur Siebkontrolle gelöst werden kann. Das Zapfrohr 38 ID kann auch in der Ausführung für JET-A1 geliefert werden. GKG und EKG zusätzlich auf Wunsch. Die übrige Ausführung und Werkstoffe wie oben unter Vollschlauch-Ausführung beschrieben. Simplified type with screwed in spout, without quick disconnect coupling and umbrella. The screen 100 mesh (ES 418) is mounted with a brass adapter which can be replaced for screen control. Spout 38 ID also available with JET-A1 modification. All other parts and materials as described above for the wet hose type.	R 1 1/2" AG 1 1/2" BSP male	ZVFS 432.1
	2,7		R 1 1/2" IG 1 1/2" BSP female	ZVFS 432.3
	2,7		1 1/2" NPT IG 1 1/2" NPT female	(ZVFS 432.5)
	2,8		R 1 1/2" IG 1 1/2" BSP female	ZVFS 438.3
	2,8		1 1/2" NPT IG 1 1/2" NPT female	(ZVFS 438.5)
	2,8		R 2" AG 2" BSP male	ZVFS 438.2



Flugzeug-Zapfventil, nicht automatisch, zur Oberflügelbetankung für Flugbenzin und Düsentreibstoffe bis zu 400 Liter/Minute. Nennweite DN 40. Nenndruck PN 10.

Manual aviation fuelling nozzle for overwing service. For Avgas and jet fuel. Flowrate up to 400 ltr./min. (85 IGM). Size DN 40 (1 1/2"). Working pressure PN 10 (140 psi).



Bitte nutzen Sie den Produktkonfigurator für Zapfventile:
<http://zapfventilkonfigurator.elaflex.de>

Please use the configurator for nozzles:
<http://nozzleconfigurator.elaflex.de>

Flugzeug-Zapfventil ZVF 40

AVIATION FUEL NOZZLE ZVF 40